

МЕЖДИНЕН КОНСОЛИДИРАН ДОКЛАД ЗА
ДЕЙНОСТТА НА „ХОЛДИНГ ПЪТИЦА“ АД
второ тримесечие на 2013г.,
съгласно чл.100о, ал.4, т.2 от ЗППЦК

I. Информация за важни събития, настъпили през второто тримесечие на 2013 г. (31.03.2013г.- 30.06.2013г.)

Продажба на дялово участие

13.06.2013

„ПСТ Холдинг“ АД прехвърли притежаваните от него 100% от капитала на „Пътстрой-Ловеч“ ЕООД на дружество Плейнвю Оперейшънс Лимитид.

Промяна в дялово участие в „Холдинг Пътица“ АД

07.06.2013

„Холдинг Пътица“ АД уведомява своите акционери и всички заинтересовани лица, че на 06.06.2013г. в дружеството е получено уведомление от „АБВ ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД, ЕИК 175195412, по чл. 145 от ЗППЦК за разкриване на дялово участие относно прехвърлянето на собствеността върху притежавани от него 1 430 000 броя акции, представляващи 4,66% от капитала на „Холдинг Пътица“ АД. След извършеното прехвърляне „АБВ ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД притежава 10 214 000 броя акции, представляващи 33,3% от капитала на „Холдинг Пътица“ АД.

Нов телефон за контакт с директора за връзки с инвеститорите на „Холдинг Пътица“ АД

07.06.2013

„Холдинг Пътица“ АД уведомява своите акционери и всички заинтересовани лица, че телефонът за контакт с директора за връзки с инвеститорите е променен на 02/942 67 64.

II. Информация за важни събития, настъпили от началото на финансовата година до края на второто тримесечие на 2013 г. с натрупване

Информацията за периода 31.03.2013г. – 30.06.2013г. е изложена в т. I.

За периода 01.01.2013г. – 31.03.2013г. не са настъпили важни за дружеството събития.

III. Влияние на важните събития за „Холдинг Пътица“ АД, настъпили през второто тримесечие на 2013 г. върху резултатите във финансовия отчет

Настъпилите през второто тримесечие на 2013г. не са оказали влияние върху резултатите във финансовия отчет на дружеството към 30.06.2013г.

IV. Описание на основните рискове и несигурности, пред които са изправени „Холдинг Пътища“ АД и неговата икономическа група

Валутен риск

Рискът, че справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент ще варират поради промени в обменните курсове.

Валутният риск се свързва с възможността приходите и разходите на икономическите субекти в страната да бъдат повлияни от промените на валутния курс на националната валута спрямо основните валути на международния пазар, различни от евро.

Валутният риск за „Холдинг Пътища“ АД е свързан основно с промяната на курса на лева към CHF, поради сключените от дружеството договори с UBS AG за кредит за закупуване на ДМА. Останалите сделки и финансови операции на дружествата в групата са в български лева или евро, поради което холдингът не е изложен на значителен валутен риск.

Инфлационен риск

Инфлационният риск се свързва с вероятността инфлацията в страната да повлияе на реалната възвращаемост на инвестициите в стопанския сектор.

Това е рискът значителна част или целият доход от дейността на стопанските субекти да бъде компенсиран от намалената покупателна способност на националната валута и повишение на общото ценово равнище в страната.

Бизнес риск

Бизнес рискът е свързан с естеството на дейност на дружеството и отразява присъщите за отрасъла като цяло колебания и несигурност от извършването на услуги и получаването на приходи.

Холдингът е изложен на общите рискове, отнасящи се до всички стопански субекти, заети в сектора на инфраструктурното строителство.

Дружествата работят основно на българския пазар на пътностроителни услуги, където обемът на поръчките е в пряка зависимост от държавния бюджет, бюджета на общините и международните спогодби за финансиране на проекти и дружествата не могат да влияят върху този обем.

Ценови риск

Рискът от покачване цените на основните материали, използвани при работата на дружеството. Цената на битума и асфалтовите смеси е в пряка зависимост от цената на петрола на международните пазари. Волатилността на цената на горивата, които са съществено перо от разходите на холдинга и повишаването ѝ води до оскъпяване изпълнението на вече спечелени обекти.

Кредитен риск

Кредитният риск за Групата се изразява във възможността да не получи в договорения размер или въобще финансов актив, както и възможността да получи финансов актив, но на по-късна дата от уговорената. Най-съществен ефект за кредитния риск оказва неритмичното плащане от страна на възложителите. Секторът, в който оперира Групата е с история на проблеми и забавяне на разплащанията, допълнителен ефект оказва и забавянето разплащанията от държавния бюджет и на средствата по програмите и фондовете на ЕС. Ефектите от повишения кредитен риск за Групата се отразяват като натрупване на допълнителни разходи за финансиране на текущата дейност.

Ликвиден риск

Рискът, че предприятието ще срещне трудности при изпълнението на задължения, свързани с финансови пасиви. За ограничаване на риска, политика на дружеството е да оперира само със стабилни финансови институции, чрез осигуряване на кредитни линии за дългосрочно и краткосрочно финансиране. Към настоящия момент ликвидният риск за групата е завишен, тъй като групата има значителни просрочени задължения, част от които са в процес на преговаряне.

Риск на лихвоносни паричните потоци

Групата е изложена на лихвен риск от промяната в лихвените равнища на финансовите инструменти, с които оперира. Справедливата стойност или бъдещите парични потоци на финансовия инструмент варират поради промени в лихвените нива, което поставя в зависимост от лихвен риск паричните му потоци. Този риск се управлява текущо от ръководството на групата, с цел минимизиране на евентуални загуби от промяна на пазарните лихвени равнища.

V. Информация за сключени големи сделки между свързани лица през второто тримесечие на 2013 г.

Информацията за сделките със свързани лица е представена в обяснителните бележки към консолидирания финансов отчет на „Холдинг Пътища“ АД към 30.06.2013г. по МСС.

30.08.2013г.

Представяващ

/Димитър Гьошев
Прокурист/

